

Rijden met diesel fors duurder in 2012

zondag 01 januari 2012, 15u58



BDW

In 2012 kan de kilometerkost voor mensen met een wagen met dieselmotor tot mogelijk 20 procent stijgen. Dat berekende automobilistenbond VAB. De belangrijkste oorzaken, aldus woordvoerder Maarten Matienko van de VAB, zijn het wegvallen van de ecopremie en de sterk gestegen dieselprijs.

Tot eind vorig jaar gaf de federale overheid nog een korting van 3 tot 15 procent naargelang de CO₂-uitstoot. Het waren vooral de compacte gezinswagens met dieselmotor die van de hoge premie van 15 procent konden profiteren.

De brandstofprijzen aan de pomp zijn het afgelopen jaren sterk gestegen. In vergelijking met de gemiddelde prijs in 2010 blijkt vooral diesel veel duurder geworden te zijn. Benzine steeg van 1,45 euro tot 1,619 euro: stijging met 11,3 procent. De dieselprijs nam toe van 1,2 euro naar 1,486 euro: stijging met 23,6 procent.

Vooral compacte gezinswagens getroffen

Om het effect voor de autogebruiker te berekenen, vergeleek VAB de gemiddelde kilometerkostprijs van gezinswagens in 2010 en 2012. Dit deed VAB voor twee prijscategorieën: gezinswagens tot 17.000 euro en gezinswagens tot 27.000 euro.

Wie kiest voor een nieuwe compacte gezinswagen in de categorie tot 17.000 euro gaat beduidend meer betalen per gereden kilometer:

- 10.000 km/jaar: van 42,6 eurocent naar 50,8 eurocent per kilometer = stijging met 19,2%.
- 20.000 km/jaar: van 26,4 eurocent naar 32 eurocent per kilometer = stijging van 22%

In de categorie tot 27.000 euro valt de meerprijs van de kilometerprijs nog mee omdat die categorie wagens sowieso zelden op de 15% CO₂ premie kon rekenen. Het wegvallen van de CO₂ premie heeft daardoor veel minder effect.

- 10.000 km/jaar: van 65 eurocent naar 71 eurocent per kilometer = stijging met 9,2%
- 20.000 km/jaar: van 38,6 eurocent naar 42,6 eurocent per kilometer = stijging van 10,3%

sdg