

Hoe bescherm ik mijn fiets tegen diefstal?

Tip 1: koop een goed 2e slot!

- Een ringslot om het achterwiel is geen slot: daarmee staat de fiets nergens aan vast, en een beetje dief weet hoe dit slot, dat om veel nieuwe fietsen zit, opengemaakt kan worden. De kracht van het 2e slot bepaalt of de fiets meegaat of niet.
- Veel dieven zijn gespecialiseerd in één soort slot. Gebruik daarom best twee of drie verschillende sloten, bijvoorbeeld een ringslot rond het achterwiel, een beugelslot en een kettingslot. Verschillende sloten werken ook vertragend: als dief heb je meerdere soorten gereedschap nodig.
- Bevestig nooit een fiets met een beugelslot in het midden van het frame aan een verkeerspaal, hekwerk of brugleuning. Een dief kan de hele fiets ronddraaien, waarbij de fiets als hefboom werkt en het slot open knalt. Bij duurdere beugelsloten (boven de 20 euro) lukt dit niet, maar zal de fiets flink beschadigd raken.
- Maak een fiets liefst met een kettingslot strak en hoog vast. Voor dieven met een betonschaar is het zwaarder wanneer ze de tang niet op de vloer kunnen leggen om extra kracht te zetten. Staat de fiets alleen aan een verkeerspaal, dan kan de fiets alsnog met het slot naar de grond gebracht worden. Let daar op.
- Gebruik nooit plastic spiraalkabelsloten. Ook al zijn deze sloten zeer handig in het gebruik, meer dan het voorkomen dat je fiets zonder toestemming door een huisgenoot geleend wordt, doen ze niet. Zelfs meerdere kabelsloten op je fiets vormen geen bescherming tegen dieven, ze zijn eerder een aanmoediging.

Tip 2: zet je fiets goed op slot, ook voor maar heel even!

- Bevestig je fiets aan een vast punt, zoals een stevig fietsenrek. De fiets kan dan niet gemakkelijk in een busje worden geladen, of verderop in een steegje worden gezet, waar de fiets later in alle rust met het juiste gereedschap opengemaakt kan worden.
- Maak je fiets met frame en voorwiel aan het vaste punt vast. Als dieven dan met de fiets of het slot gaan draaien, molesteren ze het wiel waardoor de fiets minder goed te verkopen en niet onmiddellijk te gebruiken is.
- Zet je fiets nooit met het slot alleen door het voorwiel ergens aan vast. Dit is een uitnodiging voor elke dief! Nadat jouw voorwiel van de fiets is losgedraaid, maakt de dief met het gestolen voorwiel van een andere fiets een compleet nieuwe fiets. Bingo!

Tip 3: koop voor de grote stad een simpele fiets

- Een glimmende fiets met 27 versnellingen en verende voorvork valt temidden van oude barrels op, ook bij dieven.
- Een duurdere fiets kan beter bewaakt of binnen gestald worden.
- Beschouw een goedkope fiets met veel accessoires, zoals kinderzitjes, ook als een duurdere fiets. De kinderzitjes verkopen via internet zelfs beter en makkelijker dan de gestolen fiets.
- Fietsendieven zijn modegevoelig, wat in trek is merken ze aan de verkoopprijs van een gestolen fiets.

Tip 4: maak je fiets traceerbaar

- Het is een schrale troost, maar mocht je fiets gestolen worden dan is de kans dat je fiets als gestolen herkend en terugbezorgd wordt groter wanneer je bij het doen van aangifte bij de politie niet alleen weet te vertellen hoe de fiets eruit zag (maak een omschrijving en zet die in je agenda), maar ook kunt vertellen dat de fiets beschikt over een onverwijderbaar, uniek kenmerk zoals het framenummer of een gegraveerde nummer. (Men kan in stad Antwerpen zijn fiets gratis laten graveren.)
- Een onopvallende fiets met meer en betere sloten dan al de andere fietsen aan hetzelfde rek, blijft het langste staan! In alle andere gevallen: verlies de fiets niet uit het oog.



Wat is dan een goed fietsslot?

1 Gehard stalen kettingen (*****)

Dieven wagen zich niet snel aan dikkere gehard stalen kettingen. Een betonschaar bijt zich erop stuk en een slijptol is niet altijd voorhanden. Gehard stalen kettingen zijn te herkennen aan de zilver- of geelkleurige, afgeplatte schakels. Ze hebben een zwarte of gekleurde hoes van geweven stof of een fel gekleurde hoes van doorzichtig plastic. Er zijn veel neppers in de handel, dus wanneer je ketting er na een jaar roestbruin uitziet dan heb je een nepper gekocht. Een goede ketting kost minimaal 25 euro.



2 Beugelsloten (****)

In beugelsloten of U-sloten zit een bijzonder groot verschil in kwaliteit. Het minst favoriet onder dieven zijn de Abus sloten (vanaf 40,00 euro) en de Axa Security Plus (vanaf 30 euro). Vooral omdat beide poten van de U zo diep in het blok zitten, is het slot nauwelijks open te breken. Veel goedkopere U-sloten daarentegen zijn bijzonder makkelijk te forceren. De U mag dan vaak van staal zijn, het blokje is soms van plastic! Als algemeen criterium kan daarom gehanteerd worden: hoe zwaarder het blok (want meer staal), hoe beter het slot. Omdat een fiets met een beugel niet altijd even gemakkelijk aan een vast punt bevestigd kan worden, is een gehard stalen ketting in het dagelijkse gebruik beter.



3 Ringsloten (***)

De oudere modellen ringsloten (het slot rond het achterwiel) zijn door dieven terplekke met nijptang en schroevendraaier open te krijgen. Zwak punt van zelfs de nieuwste ringsloten blijft ook dat de fiets met het slot niet aan een vast punt bevestigd wordt. Er is dus altijd een gehard stalen ketting of beugelslot als 2e extra slot nodig. Het plastic kabeltje dat handig in een ringslot gestoken kan worden, is een lachertje (zie kabelslot). De opvolger van het kabeltje, de gehard stalen ketting met extra dikke insteekplug, is al veel beter. Maar ook hiermee wordt wel de fiets, maar niet het voorwiel vastgezet. Vanaf de SL9 levert Axa bovendien een extra plaat waarmee het ringslot veel steviger aan het frame bevestigd kan worden. Een ringslot met zo'n extra plaat dwingt bij de dieven respect af: omdat na het doorslijpen van het ringslot (in 20 seconden) de restanten van het slot (het bewijs van de diefstal) door de plaat niet eenvoudig van de fiets te verwijderen zijn...



4 Kettingen met hangsloten (o)

De 'gewone' kettingen zijn een geliefd doelwit voor dieven met betonscharen, die de ketting met één knip kunnen openmaken. De zwakkere hangsloten zelf kunnen soms met een tik van een stoeptegel opengebrouwen worden. Niet voor niets zie je dit soort sloten bijna niet meer op fietsen zitten.



5 Kabelsloten (o)

Kabelsloten zijn meer schijn dan werkelijkheid, zelfs overdreven dikke exemplaren. Kabelsloten bestaan namelijk uit een dun of dik plastic omhulsel rond een draad die deels uit staal en deels wederom uit plastic bestaat. Daarom zijn kabelsloten ook zo licht en flexibel! Dit soort sloten is met stanley mes en nijptang open te krijgen. Als een dief tijd maar geen geld heeft, doet hij dat draadje voor draadje met een mesje en tangetje van elk een euro. Alleen voor reizen in het buitenland of voor lichtgewicht fietsen die niet uit het oog gelaten worden, zijn ze bruikbaar.



6 Pantserkabelsloten (o)

Pantserkabelsloten waren sloten die tot voor kort veel verkocht werden als 2e slot vanwege de schappelijke prijs. Het is echter ook het slot dat alle dieven aanwijzen als waardeloos. Het slot is niet veel beter dan een kabelslot: ook hier zit binnenin maar een dun kabeltje. Door de schakels opzij te trekken of duwen kom je bij de kabel, die je vervolgens met een tangetje doorknipt. Een pantserkabelslot is zelfs slechter dan een kabelslot, waarbij de binnenkabel beschermd wordt tegen de weersomstandigheden. Doordat bij een pantserkabelslot de schakels open zijn, roest het staal van de kabel binnen drie jaar door. Het slot is dan met blote handen te forceren. Enkel enkele dure soorten van bekende merken zijn redelijk betrouwbaar.

